

Fahrzeugliste Straßenbahn Potsdam

www.strassenbahn-potsdam.de

Nr.	Ex-Nr.	Ex-Nr.	Typ	Baujahr	Hersteller	Umzeichnung	Abgang	Bemerkungen
1	1			1907	Lindner	1956 in 12 II		1932 Umbau zu 34 kW
2	1 II	7		1907	Lindner		1958 Schrott	
3	2			1907	Lindner	1956 in 16 II		1932 Umbau zu 34 kW
4	2 II	24		1908	Lindner		1958 Schrott	
5	3			1907	Lindner	1956 in 17II		
6	4			1907	Lindner		Kriegsverlust	
7	5			1907	Lindner	1956 in 19 II		
8	6			1907	Lindner	1956 in 22 II		
9	7			1907	Lindner	1956 in 1 II		1950 zu Arbeitswagen 7
10	8			1907	Lindner	1956 in 23 II		
11	9			1907	Lindner	1956 in 24 II		
12	10			1907	Lindner		1958 Schrott	
13	11			1907	Lindner		1958 Schrott	
14	12			1907	Lindner		Kriegsverlust	
15	12 II	1		1907	Lindner		1958 Schrott	
16	13			1907	Lindner		1958 Schrott	
17	14			1907	Lindner	1959 in 101 II		
18	15			1907	Lindner	1959 in 302		
19	16			1907	Lindner		Kriegsverlust	
20	16 II	2		1907	Lindner		1958 Schrott	
21	17			1907	Lindner		Kriegsverlust	
22	17 II	3		1907	Lindner	1959 in 102 II		
23	18			1907	Lindner	1959 in 103 II		
24	19			1907	Lindner		Kriegsverlust	
25	19 II	5		1907	Lindner	1959 in 104 II		
26	20			1907	Lindner		1958 Schrott	1945 Wiederaufbau mit Teilen von 22
27	21			1907	Lindner		1958 Schrott	
28	22			1907	Lindner		Kriegsverlust	Einbau Schienenschleifeinrichtung, weiter Linienverkehr
29	22 II	6		1907	Lindner	1959 in 105 II		
30	23			1908	Lindner		Kriegsverlust	
31	23 II	8		1907	Lindner		1958 Schrott	
32	24			1908	Lindner	1956 in 2 II		
33	24 II	9		1907	Lindner	1959 in 106 II		
34	25			1908	Lindner		1959 Schrott	1957 zu Arbeitswagen
35	26			1908	Lindner	1959 in 107 II		

36	27			1908	Lindner	1959 in 301		
37	28			1908	Lindner	1959 in 108 II		
38	29			1908	Lindner	1959 in 303		
39	30			1926	Lindner	1934 in 101		
40	81			1926	Lindner	1934 in 102		
41	82			1926	Lindner	1934 in 103		
42	83			1927	Lindner	1934 in 104		
43	84			1927	Lindner	1934 in 105		
44	85			1928	Lindner	1934 in 106		
45	86			1928	Lindner	1934 in 107		
46	101	30		1926	Lindner	1959 in 111 II		
47	101 II	14		1907	Lindner		1967 Schrott	
48	102	81		1926	Lindner	1959 in 112 II		
49	102 II	17 II		1907	Lindner		1968 Schrott	
50	103	82		1926	Lindner	1959 in 113 II		
51	103 II	18		1907	Lindner		1960 Schrott	
52	104	83		1927	Lindner	1959 in 114 III		
53	104 II	19 II		1907	Lindner		1967 Schrott	
54	105	84		1927	Lindner	1959 in 115 II		
55	105 II	22 II		1907	Lindner		1967 Schrott	
56	106	85		1928	Lindner	1959 in 116 II		
57	106 II	24 II		1907	Lindner		1960 Schrott	
58	107	86		1928	Lindner	1959 in 117 II		
59	107 II	26		1908	Lindner		1959 an Woltersdorf 8	
60	108 II	28		1908	Lindner	1961 in 217		Beiwagen
61	111 II	101		1926	Lindner		1966 Atw	
62	112 II	102		1926	Lindner		1965 an Strausberg, kein Einsatz	
63	113 II	103		1926	Lindner		1965 Schrott	
64	114 III	104		1927	Lindner		1965 Schrott	
65	115 II	105		1927	Lindner		1965/67 Schrott	
66	116 II	106		1928	Lindner		1966 Schrott	1966 Unfall
67	117 II	107		1928	Lindner		1962 Schrott	
68	301	27		1908	Lindner		1971 Schrott	
69	302	15		1908	Lindner		1971 Schrott	
70	303	29		1908	Lindner		1971 Schrott	
71	108			1934	Niesky	1959 in 118 II		
72	109			1934	Niesky		Kriegsverlust	
73	109 II	114		1934	Niesky	1959 in 119 II		
74	110			1934	Niesky	1959 in 120 II		
75	111			1934	Niesky	1959 in 121 II		

76	112			1934	Niesky	1959 in 122 II		
77	113			1934	Niesky	1959 in 123 II		
78	114			1934	Niesky	1956 in 109 II		
79	118 II	108		1934	Niesky		1971 Schrott	
80	119 II	109 II		1934	Niesky	1971 in 301 II		1969 für Film in 136
81	120 II	110		1934	Niesky	1971 in 303 II		1964 Umbau zu Einrichtungszug
82	121 II	111		1934	Niesky		1971 Schrott	1964 Umbau zu Einrichtungszug
83	122 II	112		1934	Niesky	1971 in 304		
84	123 II	113		1934	Niesky	1971 in 302 II		
85	301 II	119 II		1934	Niesky		1979 Schrott	Arbeitswagen
86	302 II	123 II		1934	Niesky		1979 Schrott	Arbeitswagen
87	303 II	120 II		1934	Niesky		1979 Schrott	Arbeitswagen
88	304	122 II		1934	Niesky		1979 Schrott	Arbeitswagen
89	120		ET 50	1951	Werdau/LEW	1959 in 131 II		
90	121		ET 50	1951	Werdau/LEW	1959 in 132 II		
91	122		ET 50	1951	Werdau/LEW	1959 in 133 II		
92	123		ET 50	1951	Werdau/LEW	1959 in 134		
93	124		ET 50	1951	Werdau/LEW	1959 in 135		
94	125		ET 50	1951	Werdau/LEW	1959 in 136		
95	126		ET 50	1951	Werdau/LEW	1959 in 137		
96	127		ET 50	1951	Werdau/LEW	1959 in 138		
97	128		ET 50	1951	Werdau/LEW	1959 in 139		
98	129		ET 50	1951	Werdau/LEW	1959 in 140		
99	130		ET 50	1951	Werdau/LEW	1959 in 141		
100	131		ET 54	1955	Gotha	1959 in 142		
101	132		ET 54	1955	Gotha	1959 in 143		
102	133		ET 54	1955	Gotha	1959 in 144		
103	131 II	120	ET 50	1951	Werdau/LEW		1976 Schrott	
104	132 II	121	ET 50	1951	Werdau/LEW		1979 Schrott	1964 Umbau zu Einrichtungszug
105	133 II	122	ET 50	1951	Werdau/LEW	1979 301 IV		Umbau zu Einrichtungszug
106	134	123	ET 50	1951	Werdau/LEW		1976 Schrott	
107	135	124	ET 50	1951	Werdau/LEW		1979 Schrott	
108	136	125	ET 50	1951	Werdau/LEW		1976 Schrott	Umbau zu Einrichtungszug
109	137	126	ET 50	1951	Werdau/LEW	1975 301 III		
110	138	127	ET 50	1951	Werdau/LEW		1976 Schrott	Umbau zu Einrichtungszug
111	139	128	ET 50	1951	Werdau/LEW		1976 Schrott	Umbau zu Einrichtungszug
112	140	129	ET 50	1951	Werdau/LEW		1974 Schrott	Umbau zu Einrichtungszug
113	141	130	ET 50	1951	Werdau/LEW		1979 Schrott	Umbau zu Einrichtungszug
114	142	131	ET 54	1955	Gotha		1979 Schrott	
115	143	132	ET 54	1955	Gotha		1976 Schrott	
116	144	133	ET 54	1955	Gotha	1980 in 303 III		

117	301 III	137	ET 50	1951	Werdau/LEW		1979 Schrott	
118	301 IV	133 II	ET 50	1951	Werdau/LEW		1981 Schrott	
119	303 III	144	ET 54	1955	Gotha		1987 Schrott	
120	149	3910	T57	1959	Gotha		1977 Schrott	ex Berlin
121	150	3905	T57	1959	Gotha			ex Berlin
122	151		T57	1959	Gotha	1980 in 305		1975 Umbau zu Einrichtungsfzg.
123	152		T57	1959	Gotha		1979 Schrott	Umbau zu Einrichtungsfzg.
124	153		T57	1959	Gotha		1980 Schrott	Umbau zu Einrichtungsfzg.
125	154		T57	1960	Gotha		1979 Schrott	Umbau zu Einrichtungsfzg.
126	155		T57	1960	Gotha		1979 Schrott	Umbau zu Einrichtungsfzg.
127	156		T57	1960	Gotha		1979 Schrott	Umbau zu Einrichtungsfzg.
128	305	151	T57	1959	Gotha		2004 Hannover	Arbeitswagen
129	101	826	T2-64	1965	Gotha	1989 in 102 II		ex Karl-Marx-Stadt
130	101 II	102	T2-64	1965	Gotha		1989 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt
131	102	825	T2-64	1965	Gotha	1989 in 101 II		ex Karl-Marx-Stadt
132	102 II	101	T2-64	1965	Gotha		1989 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt
133	103	829	T2-64	1967	Gotha		1989 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt, 1984 Unfall
134	104	831	T2-64	1967	Gotha		1989 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt
135	105	830	T2-64	1967	Gotha		1990 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt
136	106	819	T2-64	1965	Gotha		1990 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt
137	107	836	T2-64	1967	Gotha		1991 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt
138	108	824	T2-64	1965	Gotha		1989 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt
139	109	820	T2-64	1965	Gotha			ex Karl-Marx-Stadt, historischer Triebwagen
140	110	821	T2-64	1965	Gotha		1989 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt
141	111	832	T2-64	1966	Gotha		1980 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt, 1979 Unfall
142	112	833	T2-64	1966	Gotha		1991 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt
143	113	411	T2-64	1965	Gotha		1989 Schrott	ex Magdeburg, 1983 Unfall
144	114	414	T2-64	1966	Gotha		1990 Schrott	ex Magdeburg
145	115	412	T2-64	1965	Gotha		1991 Schrott	ex Magdeburg
146	116	418	T2-64	1966	Gotha		1989 Schrott	ex Magdeburg
147	117	417	T2-64	1966	Gotha		1989 Schrott	ex Magdeburg
148	157		T2-64	1967	Gotha		1991 Schrott	
149	158		T2-64	1967	Gotha	1986 in 306		
150	159		T2-64	1967	Gotha		1991 Schrott	
151	306	158	T2-64	1967	Gotha		1998 Ploiesti	Arbeitswagen
152	161		G4-61	1961	Gotha		1972 nach Rostock als 8 II	
153	162		G4-61	1961	Gotha		1977 Schrott	
154	163		G4-61	1963	Gotha		1977 Schrott	
155	164		G4-61	1963	Gotha		1977 Schrott	
156	165		G4-61	1964	Gotha		1977 Abgestellt, 1980 Schrott	
157	166		G4-61	1964	Gotha		1977 Abgestellt, 1980 Schrott	
158	167		G4-61	1964	Gotha		1977 Abgestellt, 1980 Schrott	
159	168		G4-65	1965	Gotha		1978 Abgestellt, 1980 Schrott	
160	169		G4-65	1965	Gotha		1978 Abgestellt, 1980 Schrott	
161	170		G4-65	1965	Gotha		1989 Schrott	
162	171		G4-65	1967	Gotha		1989 Schrott	
163	172		G4-65	1967	Gotha		1978 Unfall, 1979 Schrott	
164	173		G4-65	1967	Gotha		1991 Schrott	

165	174		G4-65	1967	Gotha		1991 Schrott	
166	175		G4-65	1967	Gotha		1991 Schrott	
167	176		G4-65	1967	Gotha		1978 Unfall, 1979 Schrott	
168	177		G4-65	1967	Gotha			historischer Triebwagen
169	178		G4-65	1967	Gotha		1990 Schrott	
170	179		G4-65	1967	Gotha			A-Teil 1990 nach Rostock, Rest 1990 verschrottet
171	180		G4-65	1967	Gotha		1989 Schrott	1986 zu Fahrschule
172	181	1125	G4-61	1963	Gotha		1989 Schrott	ex Leipzig, kein Einsatz
173	182	1148	G4-61	1964	Gotha		1989 Schrott	ex Leipzig, kein Einsatz
174	183	1166	G4-61	1964	Gotha		1989 Schrott	ex Leipzig, kein Einsatz
175	184	1169	G4-65	1965	Gotha		1989 Schrott	ex Leipzig, kein Einsatz
176	185	1179	G4-65	1965	Gotha		1989 Schrott	ex Leipzig, kein Einsatz
177	186	1203	G4-65	1965	Gotha		1991 Schrott	ex Leipzig
178	1	8001	KT4D	1972	CKD			Oktober 1989 abgestellt, 1994 nach Basdorf, ab 2001 historischer W
179	2	8002	KT4D	1972	CKD		1991 Schrott	
180	3		KT4D	1977	CKD	1992 in 006 II		
181	4		KT4D	1977	CKD		1992 Schrott	1990 abgestellt
182	5		KT4D	1977	CKD		1992 Schrott	1990 abgestellt
183	6		KT4D	1977	CKD		1992 Schrott	1991 Unfall
184	006 II	3	KT4D	1977	CKD		2002 nach Ploiesti	
185	7		KT4D	1977	CKD	1992 in 008 II		
186	007 II	8	KT4D	1977	CKD		1993 Ersatzteilsponder MGB	
187	8		KT4D	1977	CKD	1992 in 007 II		1991 Unfall
188	008 II		KT4D	1977	CKD		1996 nach Ploiesti	
189	9		KT4D	1977	CKD		1992 Schrott	1990 abgestellt
190	10		KT4D	1979	CKD		1996 nach Ploiesti	
191	11		KT4D	1979	CKD		1983 Schrott	1980 Unfall
192	011 II		KT4D	1980	CKD	1994 in 018 II		
193	12		KT4D	1979	CKD	1995 in 243		KT4D mod
194	012 II	25	KT4D	1981	CKD		1998 nach Ploiesti	
195	13		KT4D	1979	CKD		1996 Schrott	1992 abgestellt
196	14		KT4D	1979	CKD	1995 in 247		KT4D mod
197	014 II	23	KT4D	1981	CKD		1998 nach Ploiesti	
198	15		KT4D	1979	CKD	1994 in 0125		
199	16		KT4D	1979	CKD	1995 in 245		KT4D mod
200	016 II	33	KT4D	1981	CKD		1999 nach Ploiesti	
201	17		KT4D	1979	CKD	1995 in 244		KT4D mod
202	18		KT4D	1979	CKD		1990 Schrott	1985 Unfall
203	018 II	11	KT4D	1980	CKD		1998 nach Ploiesti	
204	19		KT4D	1979	CKD		1992 Ersatzteilsponder MGB	
205	20		KT4D	1980	CKD		1996 nach Ploiesti	
206	21		KT4D	1980	CKD	1992 in 022 II		
207	22		KT4D	1981	CKD		1990 Schrott	1986 Unfall
208	022 II	21	KT4D	1980	CKD		1996 nach Ploiesti	
209	23		KT4D	1981	CKD	1996 in 014 II		
210	24		KT4D	1981	CKD		1998 nach Ploiesti	
211	25		KT4D	1981	CKD	1995 in 012 II		

212	26		KT4D	1981	CKD		1996 nach Ploiesti	
213	27		KT4D	1981	CKD		1996 nach Ploiesti	
214	28		KT4D	1981	CKD		1996 nach Ploiesti	
215	29		KT4D	1981	CKD		1996 nach Ploiesti	
216	30		KT4D	1981	CKD		1998 nach Ploiesti	
217	31		KT4D	1981	CKD		1998 nach Ploiesti	
218	32		KT4D	1981	CKD		1999 nach Ploiesti	
219	33		KT4D	1981	CKD	1996 in 016 II		
220	34		KT4D	1981	CKD		1999 nach Ploiesti	
221	35		KT4D	1981	CKD	1994 in 036 II		
222	035 II	36	KT4D	1981	CKD	1995 in 246		KT4D mod
223	36		KT4D	1981	CKD	1994 in 035 II		
224	036 II	35	KT4D	1981	CKD		1998 nach Ploiesti	
225	37		KT4D	1981	CKD	1994 in 038 II		
226	38		KT4D	1981	CKD		1990 Schrott	1982 Unfall
227	038 II	37	KT4D	1981	CKD		1999 nach Ploiesti	
228	39		KT4D	1982	CKD		1996 nach Ploiesti	
229	40		KT4D	1982	CKD		1999 nach Ploiesti	
230	41		KT4D	1982	CKD	1994 in 042 II		
231	42		KT4D	1982	CKD		1990 Schrott	1988 Unfall
232	042 II	41	KT4D	1982	CKD		1999 nach Ploiesti	
233	43		KT4D	1983	CKD		1998 nach Ploiesti	
234	44		KT4D	1983	CKD		1996 nach Ploiesti	
235	45	219 403-4	KT4D	1985	CKD	1993 in 121		ex BVB, KT4D mod
236	46	219 404-2	KT4D	1985	CKD	1995 in 141		ex BVB, KT4D mod
237	47	219 405-0	KT4D	1985	CKD	1994 in 229		ex BVB, KT4D mod
238	48	219 406-7	KT4D	1985	CKD	1994 in 230		ex BVB, KT4D mod
239	49	219 407-5	KT4D	1985	CKD	1995 in 131		ex BVB, KT4D mod
240	50	219 408-3	KT4D	1985	CKD	1995 in 132		ex BVB, KT4D mod
241	51	219 409-1	KT4D	1985	CKD	1994 in 232		ex BVB, KT4D mod
242	52	219 410-6	KT4D	1985	CKD	1995 in 143		ex BVB, KT4D mod
243	53	219 411-4	KT4D	1985	CKD	1994 in 231		ex BVB, KT4D mod
244	54	219 412-2	KT4D	1985	CKD	1995 in 241		ex BVB, KT4D mod
245	55	219 413-0	KT4D	1985	CKD	1995 in 142		ex BVB, KT4D mod
246	56	219 414-7	KT4D	1985	CKD	1995 in 242		ex BVB, KT4D mod
247	57	219 415-5	KT4D	1985	CKD	1995 in 144		ex BVB, KT4D mod
248	58	219 416-3	KT4D	1985	CKD	1994 in 130		ex BVB, KT4D mod
249	59	219 522-8	KT4D	1987	CKD	1995 in 250		ex BVB, KT4D mod
250	60	219 523-6	KT4D	1987	CKD	1995 in 149		ex BVB, KT4D mod
251	61	219 524-4	KT4D	1987	CKD	1995 in 251		ex BVB, KT4D mod
252	62	219 525-2	KT4D	1987	CKD	1995 in 146		ex BVB, KT4D mod

253	63	219 526-0	KT4D	1987	CKD	1995 in 147		ex BVB, KT4D mod
254	64	219 527-7	KT4D	1987	CKD	1995 in 145		ex BVB, KT4D mod
255	65	219 528-5	KT4D	1987	CKD	1995 in 249		ex BVB, KT4D mod
256	66	219 529-3	KT4D	1987	CKD	1995 in 152		ex BVB, KT4D mod
257	67	219 530-8	KT4D	1987	CKD	1996 in 301		ex BVB, 1991 Umbau zu Fahrschulwagen
258	68	219 531-6	KT4D	1987	CKD	1995 in 156		ex BVB, KT4D mod
259	69	219 532-4	KT4D	1987	CKD	1995 in 150		ex BVB, KT4D mod
260	70	219 533-2	KT4D	1987	CKD	1995 in 254		ex BVB, KT4D mod
261	71	219 534-0	KT4D	1987	CKD	1995 in 161		ex BVB, KT4D mod
262	72	219 535-7	KT4D	1987	CKD	1995 in 253		ex BVB, KT4D mod
263	73	219 536-5	KT4D	1987	CKD	1995 in 151		ex BVB, KT4D mod
264	74	219 537-3	KT4D	1987	CKD	1995 in 159		ex BVB, KT4D mod
265	75	219 538-1	KT4D	1987	CKD	1995 in 162		ex BVB, KT4D mod
266	76	219 539-8	KT4D	1987	CKD	1995 in 154		ex BVB, KT4D mod
267	77	219 540-4	KT4D	1987	CKD	1995 in 248		ex BVB, KT4D mod
268	78	219 541-2	KT4D	1987	CKD	1995 in 148		ex BVB, KT4D mod
269	79	219 542-0	KT4D	1987	CKD	1995 in 255		ex BVB, KT4D mod
270	80	219 543-7	KT4D	1987	CKD	1995 in 155		ex BVB, KT4D mod
271	81	219 544-5	KT4D	1987	CKD	1995 in 252		ex BVB, KT4D mod
272	82	219 545-3	KT4D	1987	CKD	1995 in 153		ex BVB, KT4D mod
273	83	219 546-1	KT4D	1987	CKD	1995 in 259		ex BVB, KT4D mod
274	84	219 547-8	KT4D	1987	CKD	1995 in 157		ex BVB, KT4D mod
275	85	219 548-6	KT4D	1987	CKD	1995 in 256		ex BVB, KT4D mod
276	86	219 549-4	KT4D	1987	CKD	1995 in 160		ex BVB, KT4D mod
277	87	219 550-0	KT4D	1987	CKD	1995 in 257		ex BVB, KT4D mod
278	88	219 551-7	KT4D	1987	CKD	1995 in 158		ex BVB, KT4D mod
279	89	219 552-5	KT4D	1987	CKD	1995 in 258		ex BVB, KT4D mod
280	90	219 361-1	KT4D	1985	CKD	1992 in 101		ex BVB, KT4D mod
281	91	219 362-8	KT4D	1985	CKD	1992 in 202		ex BVB, KT4D mod
282	92	219 363-6	KT4D	1985	CKD	1992 in 102		ex BVB, KT4D mod
283	93	219 364-4	KT4D	1985	CKD	1993 in 122		ex BVB, KT4D mod
284	94	219 383-7	KT4D	1985	CKD	1992 in 111		ex BVB, KT4D mod
285	95	219 367-7	KT4D	1985	CKD	1993 in 221		ex BVB, KT4D mod
286	96	219 368-5	KT4D	1985	CKD	1993 in 222		ex BVB, KT4D mod
287	97	219 369-3	KT4D	1985	CKD	1992 in 106		ex BVB, KT4D mod
288	98	219 370-8	KT4D	1985	CKD	1993 in 123		ex BVB, KT4D mod
289	99	219 371-6	KT4D	1985	CKD	1992 in 203		ex BVB, KT4D mod
290	100	219 372-4	KT4D	1985	CKD	1993 in 124		ex BVB, KT4D mod
291	101	219 373-2	KT4D	1985	CKD	1992 in 103		ex BVB, KT4D mod
292	102	219 374-0	KT4D	1985	CKD	1993 in 224		ex BVB, KT4D mod

293	103	219 375-7	KT4D	1985	CKD	1992 in 107		ex BVB, KT4D mod
294	104	219 376-5	KT4D	1985	CKD	1993 in 125		ex BVB, KT4D mod
295	105	219 377-3	KT4D	1985	CKD	1992 in 201		ex BVB, KT4D mod
296	106	219 378-1	KT4D	1985	CKD	1992 in 105		ex BVB, KT4D mod
297	107	219 379-8	KT4D	1985	CKD	1992 in 108		ex BVB, KT4D mod
298	108	219 380-4	KT4D	1985	CKD	1993 in 223		ex BVB, KT4D mod
299	109	219 381-2	KT4D	1985	CKD	1992 in 204		ex BVB, KT4D mod
300	110	219 382-0	KT4D	1985	CKD	1993 in 225		ex BVB, KT4D mod
301	111	219 384-5	KT4D	1985	CKD	1992 in 208		ex BVB, KT4D mod
302	112	219 365-2	KT4D	1985	CKD	1993 in 126		ex BVB, KT4D mod
303	113	219 385-3	KT4D	1985	CKD	1992 in 207		ex BVB, KT4D mod
304	114	219 386-1	KT4D	1985	CKD	1992 in 104		ex BVB, KT4D mod
305	115	219 387-8	KT4D	1985	CKD	1992 in 205		ex BVB, KT4D mod
306	116	219 388-6	KT4D	1985	CKD	1993 in 226		ex BVB, KT4D mod
307	117	219 389-4	KT4D	1985	CKD	1992 in 206		ex BVB, KT4D mod
308	118	219 390-0	KT4D	1985	CKD	1993 in 227		ex BVB, KT4D mod
309	119	219 391-7	KT4D	1985	CKD	1994 in 128		ex BVB, KT4D mod
310	120	219 392-5	KT4D	1985	CKD	1994 in 127		ex BVB, KT4D mod
311	121	219 393-3	KT4D	1985	CKD	1992 in 112		ex BVB, KT4D mod
312	122	219 394-1	KT4D	1985	CKD	1992 in 109		ex BVB, KT4D mod
313	123	219 395-8	KT4D	1985	CKD	1992 in 110		ex BVB, KT4D mod
314	124	219 396-6	KT4D	1985	CKD	1994 in 129		ex BVB, KT4D mod
315	125	15	KT4D	1979	CKD	1994 in 228		KT4D mod
316	101	90	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen		01.12.02	Nach Ploiesti
317	102	92	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen		01.12.02	Nach Ploiesti
318	103	101	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			
319	104	114	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen		01.12.02	Nach Ploiesti
320	105	106	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			
321	106	97	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen		01.03.04	Nach Szeged
322	107	103	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			
323	108	107	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			abgestellt
324	109	122	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen		01.12.02	Nach Ploiesti
325	110	123	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen		01.12.02	Nach Ploiesti
326	111	94	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen		01.12.02	Nach Ploiesti
327	112	121	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen		2004	3/2004 nach Szeged, 4/2004 wieder zurück, 6/2004 erneute Abgabe
328	121	45	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen		01.03.04	Nach Szeged
329	122	93	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			abgestellt
330	123	97	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			
331	124	100	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			3/2004 nach Szeged, 4/2004 wieder zurück, Fahrzeug derzeit im Einsatz
332	125	104	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			

333	126	112	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			abgestellt
334	127	120	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			abgestellt
335	128	119	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			abgestellt
336	129	124	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen		2003 Schrott	2003 Unfall
337	130	58	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			2007 wieder im Dienst
338	131	49	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			2007 wieder im Dienst
339	132	50	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			
340	141	46	KT4D mod	1985	CKD/Hennigsdorf			
341	142	55	KT4D mod	1985	CKD/Hennigsdorf			
342	143	52	KT4D mod	1985	CKD/Hennigsdorf			
343	144	57	KT4D mod	1985	CKD/Hennigsdorf			
344	145	64	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
345	146	62	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
346	147	63	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
347	148	78	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
348	149	60	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
349	150	69	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
350	151	73	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
351	152	66	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
352	153	82	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
353	154	76	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
354	155	80	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
355	156	68	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
356	157	84	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
357	158	88	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf		2003 Schrott	2003 Unfall
358	159	74	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
359	160	86	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
360	161	71	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
361	162	75	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
362	201	105	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen		01.03.04	Nach Szeged, über Prag wegen Modernisierung
363	202	91	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen		01.12.02	Nach Ploiesti
364	203	99	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			
365	204	109	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen		01.06.04	Nach Szeged, über Prag wegen Modernisierung
366	205	115	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			
367	206	117	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen		01.03.04	Nach Szeged
368	207	113	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			
369	208	111	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			abgestellt
370	221	95	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen		2004	3/2004 nach Szeged, 4/2004 wieder zurück, 6/2004 erneute Abgabe über Pra
371	222	96	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			abgestellt
372	223	108	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			

373	224	102	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			
374	225	110	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			
375	226	116	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			abgestellt
376	227	118	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			abgestellt
377	228	125	KT4D mod	1979	CKD/Bautzen			abgestellt
378	229	47	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen		2003 Schrott	2003 Unfall
379	230	48	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			2007 wieder im Dienst
380	231	53	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			2007 wieder im Dienst
381	232	51	KT4D mod	1985	CKD/Bautzen			
382	241	54	KT4D mod	1985	CKD/Hennigsdorf			
383	242	56	KT4D mod	1985	CKD/Hennigsdorf			
384	243	12	KT4D mod	1979	CKD/Hennigsdorf			abgestellt
385	244	17	KT4D mod	1979	CKD/Hennigsdorf			abgestellt
386	245	16	KT4D mod	1979	CKD/Hennigsdorf			abgestellt
387	246	36	KT4D mod	1981	CKD/Hennigsdorf			
388	247	14	KT4D mod	1979	CKD/Hennigsdorf			
389	248	77	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
390	249	65	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
391	250	59	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
392	251	61	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
393	252	81	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
394	253	72	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
395	254	70	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
396	255	79	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
397	256	85	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
398	257	87	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
399	258	89	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf		2003 Schrott	2003 Unfall
400	259	83	KT4D mod	1987	CKD/Hennigsdorf			
401	301	67	KT4D	1987	CKD/BVG			1991 Umbau zu Fahrschule
402	31		Kaiserwagen	1880	Ludwg.	1943 Güterbeiwagen		ex Pferdewagen
403	32		Kaiserwagen	1880	Ludwg.	1943 Güterbeiwagen		ex Pferdewagen
404	33		Kaiserwagen	1880	Ludwg.	1943 Güterbeiwagen	Kriegsverlust	ex Pferdewagen
405	34		Kaiserwagen	1880	Ludwg.	1943 Güterbeiwagen	Kriegsverlust	ex Pferdewagen
406	35		Kaiserwagen	1880	Ludwg.	1943 Güterbeiwagen		ex Pferdewagen
407	36			1908	Lindner		1956/58 Schrott	
408	37			1908	Lindner		1956/58 Schrott	
409	38			1908	Lindner		1956/58 Schrott	
410	39			1908	Lindner		1956/58 Schrott	
411	40			1908	Lindner		1956/58 Schrott	
412	41			1907	Lindner	1946 Güterbeiwagen		Sommerwagen, 1920 Umbau

413	42			1907	Lindner	1946 Güterbeiwagen		Sommerwagen, 1920 Umbau
414	43			1907	Lindner	1946 Güterbeiwagen		Sommerwagen, 1920 Umbau
415	44			1907	Lindner		Kriegsverlust	Sommerwagen, 1920 Umbau
416	45			1907	Lindner		Kriegsverlust	Sommerwagen, 1920 Umbau
417	46			1907	Lindner	1945 Mannschaftswagen		Sommerwagen, 1920 Umbau
418	47			1907	Lindner		Kriegsverlust	Sommerwagen, 1920 Umbau
419	48			1907	Lindner	1946 Güterbeiwagen		Sommerwagen, 1920 Umbau
420	49			1907	Lindner		Kriegsverlust	Sommerwagen, 1920 Umbau
421	50			1907	Lindner		Kriegsverlust	Sommerwagen, 1920 Umbau
422	51						ca. 1913	ex Pferdewagen
423	51 II			1908	Lindner		1956 Schrott	
424	52			1908	Lindner		1956 Schrott	
425	53		Metropol	1892	Herbrand		Kriegsverlust	ex Pferdewagen
426	54		Metropol	1892	Herbrand		Kriegsverlust	ex Pferdewagen
427	55		Metropol	1892	Herbrand		Kriegsverlust	ex Pferdewagen
428	56		Metropol	1892	Herbrand		bis 1917	ex Pferdewagen
429	57		Metropol	1892	Herbrand		bis 1917	ex Pferdewagen
430	60	76		1928	Lindner	1959 in 201		
431	61	78		1928	Lindner	1959 in 202		
432	62	79		1928	Lindner	1959 in 203		
433	63	80		1928	Lindner	1959 in 204		
434	64	91		1926	Lindner	1959 in 205		
435	65	92		1926	Lindner	1959 in 206		
436	66	93		1926	Lindner	1959 in 207		
437	67	94		1926	Lindner	1959 in 208		
438	68	95		1926	Lindner	1959 in 209		
439	69	96		1926	Lindner	1959 in 210		
440	70	97		1926	Lindner	1959 in 211		
441	71			1928	Lindner	1959 in 212		
442	72			1928	Lindner	1959 in 213		
443	73			1928	Lindner	1959 in 214		
444	74			1928	Lindner	1959 in 215		
445	75			1928	Lindner	1959 in 216		
446	76			1928	Lindner	1950 in 60		
447	77			1928	Lindner		Kriegsverlust	
448	78			1928	Lindner	1950 in 61		
449	79			1928	Lindner	1950 in 62		
450	80			1928	Lindner	1950 in 63		
451	91			1926	Lindner	1950 in 64		
452	92			1926	Lindner	1950 in 65		

453	93			1926	Lindner	1950 in 66		
454	94			1926	Lindner	1950 in 67		
455	95			1926	Lindner	1950 in 68		
456	96			1926	Lindner	1950 in 69		
457	97			1926	Lindner	1950 in 70		
458	201	60		1928	Lindner		1959 Schrott	
459	202	61		1928	Lindner		1967/68 Schrott	
460	203	62		1928	Lindner		1971/74 Schrott	
461	204	63		1928	Lindner		1971/74 Schrott	
462	205	64		1926	Lindner		1967/68 Schrott	
463	206	65		1926	Lindner		1967/68 Schrott	
464	207	66		1926	Lindner		1967/68 Schrott	
465	208	67		1926	Lindner		1971/74 Schrott	
466	209	68		1926	Lindner		1967/68 Schrott	
467	210	69		1926	Lindner		1971/74 Schrott	
468	211	70		1926	Lindner		1971/74 Schrott	
469	212	71		1928	Lindner		1971/74 Schrott	
470	213	72		1928	Lindner		1967/68 Schrott	
471	214	73		1928	Lindner		1967/68 Schrott	
472	215	74		1928	Lindner			1967/68 verkauft als Lager
473	216	75		1928	Lindner		1967/68 Schrott	
474	217	108 II		1908	Lindner		1968 Schrott	ex Triebwagen
475	77		EB 50	1950	Werdau	1959 in 221		
476	78		EB 50	1950	Werdau	1959 in 222		
477	79		EB 50	1950	Werdau	1959 in 223		
478	80		EB 50	1950	Werdau	1959 in 224		
479	81		EB 50	1950	Werdau	1959 in 225		
480	82		EB 50	1950	Werdau	1959 in 226		
481	83		EB 50	1950	Werdau	1959 in 227		
482	84		EB 50	1950	Werdau	1959 in 228		
483	85		EB 50	1950	Werdau	1959 in 229		
484	86		EB 50	1950	Werdau	1959 in 230		
485	87		EB 50	1950	Werdau	1959 in 231		
486	88		EB 50	1950	Werdau	1959 in 232		
487	89		EB 50	1951	Werdau	1959 in 233		
488	90		EB 50	1951	Werdau	1959 in 234		
489	91		EB 50	1951	Werdau	1959 in 235		
490	92		EB 50	1951	Werdau	1959 in 236		
491	93		EB 50	1953	Werdau	1959 in 237		
492	221	77	EB 50	1950	Werdau		1975 Schrott	Umbau Einrichtungswagen

493	222	78	EB 50	1950	Werdau	1975 in 227 II		
494	223	79	EB 50	1950	Werdau	1975 in 228 II		
495	224	80	EB 50	1950	Werdau	1975 in 229 II		
496	225	81	EB 50	1950	Werdau		1976 Schrott	Umbau Einrichtungswagen
497	226	82	EB 50	1950	Werdau		1976 Schrott	
498	227	83	EB 50	1950	Werdau		1975 Schrott	
499	227 II	222	EB 50	1950	Werdau	1977 in 247		
500	228	84	EB 50	1950	Werdau		1975 Schrott	Umbau Einrichtungswagen
501	228 II	223	EB 50	1950	Werdau	1977 in 248		
502	229	85	EB 50	1950	Werdau		1975 Schrott	Umbau Einrichtungswagen
503	229 II	224	EB 50	1950	Werdau	1977 in 246		
504	230	86	EB 50	1950	Werdau		1975 Schrott	
505	231	87	EB 50	1950	Werdau		1975 Schrott	
506	232	88	EB 50	1950	Werdau		1975 Schrott	
507	233	89	EB 50	1951	Werdau	1977 in 245		Umbau Einrichtungswagen
508	234	90	EB 50	1951	Werdau		1976 Schrott	Umbau Einrichtungswagen
509	235	91	EB 50	1951	Werdau		1976 Schrott	Umbau Einrichtungswagen
510	236	92	EB 50	1951	Werdau		1976 Schrott	Umbau Einrichtungswagen
511	237	93	EB 50	1953	Werdau		1975 Schrott	
512	245	233	EB 50	1951	Werdau		1978/79 Schrott	
513	246	229 II	EB 50	1950	Werdau		1978/79 Schrott	
514	247	227 II	EB 50	1950	Werdau		1979 Schrott	
515	248	228 II	EB 50	1950	Werdau		1979 Schrott	
516	94		EB 54	1955	Gotha	1959 in 238		
517	95		EB 54	1955	Gotha	1959 in 239		
518	96		EB 54	1955	Gotha	1959 in 240		
519	97		EB 54	1955	Gotha	1959 in 241		
520	98		EB 54	1955	Gotha	1959 in 242		
521	99		EB 54	1955	Gotha	1959 in 243		
522	100		EB 54	1955	Gotha	1959 in 244		
523	238	94	EB 54	1955	Gotha		1975/78 Schrott	
524	239	95	EB 54	1955	Gotha		1978/79 Schrott	Umbau Einrichtungswagen
525	240	96	EB 54	1955	Gotha		1975 Schrott	
526	241	97	EB 54	1955	Gotha		1978/79 Schrott	Umbau Einrichtungswagen
527	242	98	EB 54	1955	Gotha		1975/78 Schrott	
528	243	99	EB 54	1955	Gotha		1975/78 Schrott	
529	244	100	EB 54	1955	Gotha		1975/78 Schrott	
530	39		B57	1958	Gotha	1959 in 249		
531	40		B57	1958	Gotha	1959 in 250		
532	249	39	B57	1958	Gotha	1960 in 252		
533	250	40	B57	1958	Gotha	1960 in 253		
534	251		B57	1959	Gotha		1987 nach Dessau	
535	252	249	B57	1958	Gotha		1978 Schrott	
536	253	250	B57	1958	Gotha		1978 Schrott	

537	254		B57	1960	Gotha		1978 Schrott	
538	255		B57	1960	Gotha		1978 Schrott	
539	201	937	B2-62	1965	Gotha		1989 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt
540	202	938	B2-62	1965	Gotha		1989 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt
541	203	958	B2-62	1967	Gotha	1989 in 256		ex Karl-Marx-Stadt
542	203 II	256	B2-62	1967	Gotha		1989 Schrott	
543	204	965	B2-62	1969	Gotha	1989 in 263		ex Karl-Marx-Stadt
544	204 II	263	B2-62	1969	Gotha		1989 Schrott	
545	205	957	B2-62	1967	Gotha	1989 in 222		ex Karl-Marx-Stadt
546	205 II	222	B2-62	1966	Gotha		1991 Schrott	
547	206	939	B2-62	1966	Gotha		1989 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt, 1986 abgestellt
548	207	940	B2-62	1966	Gotha		1990 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt
549	208	948	B2-62	1966	Gotha		1990 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt
550	209	946	B2-62	1966	Gotha		1991 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt
551	210	951	B2-62	1966	Gotha		1989 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt
552	211	933	B2-62	1965	Gotha		1989 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt
553	212	947	B2-62	1966	Gotha		1985 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt, 1983 abgestellt
554	213	950	B2-62	1966	Gotha		1989 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt, 1985 abgestellt
555	214	964	B2-62	1969	Gotha			ex Karl-Marx-Stadt, historischer Beiwagen
556	215	945	B2-62	1966	Gotha		1989 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt
557	216	932	B2-62	1965	Gotha		1990 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt
558	217	931	B2-62	1965	Gotha		1989 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt
559	218	935	B2-62	1965	Gotha			ex Karl-Marx-Stadt, historischer Beiwagen
560	219	949	B2-62	1966	Gotha		1991 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt
561	220	941	B2-62	1966	Gotha		1989 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt
562	221	955	B2-62	1966	Gotha	1989 in 261		ex Karl-Marx-Stadt
563	221 II	261	B2-62	1966	Gotha		1989 Schrott	
564	222	956	B2-62	1966	Gotha		1991 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt
565	222 II	205 II	B2-62	1966	Gotha		1989 Schrott	
566	223	952	B2-62	1966	Gotha		1990 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt
567	224	954	B2-62	1966	Gotha		1989 Schrott	ex Karl-Marx-Stadt
568	225	539	B2-62	1969	Gotha		1989 Schrott	ex Magdeburg, 1986 abgestellt
569	226	540	B2-62	1969	Gotha		1991 Schrott	ex Magdeburg
570	227	537	B2-62	1969	Gotha		1989 Schrott	ex Magdeburg
571	228	538	B2-62	1969	Gotha		1989 Schrott	ex Magdeburg
572	229	536	B2-62	1969	Gotha		1989 Schrott	ex Magdeburg
573	230	535	B2-62	1969	Gotha		1989 Schrott	ex Magdeburg
574	231	519	B2-62	1965	Gotha		1989 Schrott	ex Magdeburg
575	232	522	B2-62	1969	Gotha		1985 Schrott	ex Magdeburg, 1982 abgestellt
576	233	516	B2-62	1965	Gotha		1991 Schrott	ex Magdeburg
577	234	521	B2-62	1969	Gotha		1989 Schrott	ex Magdeburg, 1988 abgestellt
578	235	517	B2-62	1965	Gotha		1990 Schrott	ex Magdeburg
579	236	518	B2-62	1965	Gotha		1991 Schrott	ex Magdeburg
580	237	520	B2-62	1966	Gotha		1991 Schrott	ex Magdeburg
581	238	524	B2-62	1966	Gotha		1991 Schrott	ex Magdeburg
582	239	525	B2-62	1966	Gotha		1991 Schrott	ex Magdeburg
583	240	526	B2-62	1966	Gotha		1985 Schrott	ex Magdeburg, 1982 abgestellt
584	256		B2-62	1967	Gotha	1989 in 203		
585	256 II		B2-62	1967	Gotha		1989 Schrott	
586	257		B2-62	1967	Gotha		1989 Schrott	
587	258		B2-62	1967	Gotha		1991 Schrott	

588	259		B2-62	1967	Gotha		1991 Schrott	
589	260		B2-62	1967	Gotha		1991 Schrott	
590	261		B2-62	1969	Gotha	1989 in 221		
591	261 II	221	B2-62	1966	Gotha		1991 Schrott	
592	262		B2-62	1969	Gotha		1989 Schrott	
593	263		B2-62	1969	Gotha	1989 in 204		
594	263 II	204	B2-62	1969	Gotha		1989 Schrott	
595	264	971	B2-62	1966	Gotha		1989 Schrott	ex Leipzig, ohne Einsatz
596	265	976	B2-62	1966	Gotha		1991 Schrott	ex Leipzig
597	266	977	B2-62	1967	Gotha		1989 Schrott	ex Leipzig, ohne Einsatz
598	267	978	B2-62	1967	Gotha		1989 Schrott	ex Leipzig, ohne Einsatz
599	268	980	B2-62	1967	Gotha		1989 Schrott	ex Leipzig, ohne Einsatz
600	269	983	B2-62	1967	Gotha		1991 Schrott	ex Leipzig
601	270	984	B2-62	1967	Gotha		1990 Schrott	ex Leipzig
602	271	999	B2-62	1967	Gotha		1991 Schrott	ex Leipzig
603	114 II	5601	TF 20/29	1921	HAWA/AEG		1959 Schrott	ex BVG
604	115	5595	TF 20/29	1921	HAWA/AEG	1959 in 126 II		ex BVG
605	116	5600	TF 20/29	1921	HAWA/AEG		1959 Schrott	ex BVG
606	117	5581	TF 20/29	1921	HAWA/AEG	1959 in 127 II		ex BVG
607	118	5542	TF 20/29	1921	HAWA/AEG	1959 in 128 II		ex BVG
608	119	5527	TF 20/29	1921	HAWA/AEG	1959 in 129 II		ex BVG
609	126 II	115 I	TF 20/29	1921	HAWA/AEG		1961 Schrott	
610	127 II	117 I	TF 20/29	1921	HAWA/AEG		1961 Schrott	
611	128 II	118 I	TF 20/29	1921	HAWA/AEG		1961 Schrott	
612	129 II	119 I	TF 20/29	1921	HAWA/AEG		1961 Schrott	
613	125 II	5249	TD 07/25	1912	Falkr/AEG		1965 Schrott	ex BVG
614	126 III	5348	TDS 08/24	1908	Falkr/AEG		1965 Schrott	ex BVG
615	218	1489 II		1913	Lindner		1968 Schrott	ex BVG
616	219	1488 II		1913	Lindner		1968 Schrott	ex BVG
617	272	267 001	BE 59	1960	RAW Sw		1991 Schrott	ex BVB
618	273	267 010	BE 59	1960	RAW Sw		1990 Schrott	ex BVB
619	274	267 013	BE 59	1960	RAW Sw		1989 Schrott	ex BVB
620	275	267 018	BE 59	1960	RAW Sw		1989 Schrott	ex BVB
621	276	267 017	BE 59	1960	RAW Sw		1989 Schrott	ex BVB
622	277	267 016	BE 59	1960	RAW Sw		1990 Schrott	ex BVB
623		267 012	BE 59	1960	RAW Sw		1989 Schrott	ex BVB, kein Einsatz
624		267 019	BE 59	1960	RAW Sw		1989 Schrott	ex BVB, kein Einsatz
625	401	267 080	BE 59	1961	RAW Sw		1978 Schrott	ex BVB
626	402	267 091	BE 59	1961	RAW Sw		1978 Schrott	ex BVB
627	403	267 095	BE 59	1961	RAW Sw		1978 Schrott	ex BVB
628	404	267 092	BE 59	1961	RAW Sw		1978 Schrott	ex BVB
629	405	267 094	BE 59	1961	RAW Sw		1978 Schrott	ex BVB
630	406	267 093	BE 59	1961	RAW Sw		1978 Schrott	ex BVB
631	407	267 083	BE 59	1961	RAW Sw		1978 Schrott	ex BVB
632	408	267 097	BE 59	1961	RAW Sw		1978 Schrott	ex BVB

